

**GOEDKEURINGSCERTIFICAAT VOOR EEN MODEL VAN
COLLO****B/95/B(U)-96 (Rev. 1.0)**

(FABANF-0031699)

Het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle,

Gelet op de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspuitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen, inzonderheid op hoofdstuk VII;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 oktober 2009 tot bepaling van de bedragen en de betalingswijze van de retributies geheven met toepassing van de reglementering betreffende de bescherming tegen ioniserende straling;

Gelet op het reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle met betrekking tot de hoofdstukken 7, 8 en 9 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

Gelet op het governance document GD010-01 houdende de delegatie van handtekeningsbevoegdheid bij het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN);

Gelet op het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR);

Gelet op bijlage 18 bij het Verdrag van Chicago betreffende de internationale burgerluchtvaart (ICAO);

Gelet op de Internationale maritieme Code voor gevaarlijke stoffen (IMDG);

Gelet op het Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (RID);

Overwegende dat het reglement voor het vervoer van radioactieve stoffen SSR-6, uitgave van 2012, werd uitgegeven door de Internationale Organisatie voor Atoomenergie (IAEA);

Gelet op de aanvraag tot goedkeuring van 07 november 2017 (ontvangen op 10 november 2017), ingediend door NTP RADIOISOTOPES (EUROPE), Zoning Industriel, Avenue de l'Espérance 1, 6220 Fleurus;

Gelet op de brief van 15 maart 2018 (ontvangen op 15 maart 2018) en de bijkomende informatie van 23 april 2018, van QSA Global Inc., North Avenue 40, MA 01803 Burlington, USA;

Gelet op het veiligheidsdossier AR/PDSR/0002/M10-M18 (Rev. 1) van 07 november 2017, opgesteld door NTP RADIOISOTOPES (EUROPE);

Overwegende dat er voldaan is aan de bepalingen van hoofdstuk 7 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

Overwegende dat er voldaan is aan de bepalingen van het reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle met betrekking tot de hoofdstukken 7, 8 en 9 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

Overwegende dat de retributie betaald werd op 12 maart 2018;

Overwegende dat het model van collo voldoet aan de bepalingen van de voornoemde internationale reglementen;

Overwegende dat NTP RADIOISTOPES (Europe) de ontwerper is van het model van collo en dat de activiteiten van NTP RADIOISTOPES (Europe) met ingang van 8 maart 2018 werden overgenomen door QSA Global Inc.;

Overwegende de afwezigheid van een bijwerking van het veiligheidsdossier die beantwoordt aan de toepasselijke reglementaire vereisten;

Overwegende dat het derhalve aangewezen is de verlenging van de goedkeuring van het model van collo te beperken in de tijd;

Overwegende dat een beperking in de tijd van de verlenging van de goedkeuring van het model van collo tot 31 oktober 2019 te verdedigen is vanuit het oogpunt van veiligheid op het vlak van stralingsbescherming en dit op basis van de informatie waarover het FANC beschikt;

Overwegende ook dat een tijdelijke verlenging te verdedigen is op basis van het algemene belang om de veiligheid van het transport van radioactieve stoffen te garanderen, vermits het transport anders in minder veilige omstandigheden of geheel niet zou kunnen gebeuren,

beslist :

Artikel 1. Het model van collo GammaMat M10, zoals beschreven in de bijlage 1 van dit certificaat, wordt goedgekeurd als collo van het type B(U).

Artikel 2. Dit certificaat is geldig voor het vervoer via de binnenwateren.

Artikel 3. Dit certificaat is geldig voor het vervoer over de weg.

- Artikel 4. Dit certificaat is geldig voor het luchtvervoer.
- Artikel 5. Dit certificaat is geldig voor het maritiem vervoer.
- Artikel 6. Dit certificaat is geldig voor het vervoer via het spoor.
- Artikel 7. Dit certificaat ontheft de verzender er niet van de voorschriften na te leven, opgemaakt door de overheden van de landen over wiens grondgebied het collo wordt vervoerd.
- Artikel 8. Het identificatiemerk is B/95/B(U)-96.
- Artikel 9. De revisielijst van dit certificaat is opgenomen in bijlage 2.
- Artikel 10. De meldingen beschreven in artikels 7, 8 en 9 van het reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle met betrekking tot de hoofdstukken 7, 8 en 9 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, zijn verplicht.
- Artikel 11. **Naast de notificaties gespecificeerd in artikel 10 van dit certificaat dient elke eigenaar het serienummer van elke verpakking die hij in zijn bezit heeft aan het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle mee te delen, vóór 31 december 2018.**

(In addition to the notifications specified in article 10 of this certificate, each owner should notify the serial number of each packaging in its possession to the Federal Agency for Nuclear Control before 31 December 2018.)

- Artikel 12. **Voorgaande de fabricage van nieuwe verpakkingen conform dit model van collo dient elke fabrikant zich te registreren bij het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle en hij mag deze verpakkingen enkel fabriceren na expliciet akkoord van de eigenaar van het model van collo (QSA Global Inc.).**

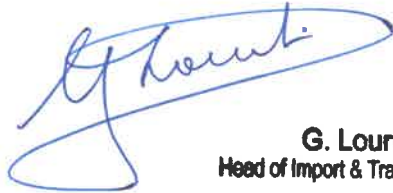
(Prior to manufacture of new packagings conform to this package design, every manufacturer must register at the Federal Agency for Nuclear Control and he can only start manufacturing these packagings after the explicit agreement of the owner of the Intellectual Property (QSA Global Inc.).

- Artikel 13. Het vervoer op het Belgisch grondgebied van gevaarlijke goederen van de klasse 7 mag enkel geschieden door natuurlijke of rechtspersonen die door het Federale Agentschap voor Nucleaire Controle erkend of vergund zijn.

Artikel 14. Dit certificaat is geldig van 01 mei 2018 tot 31 oktober 2019.

Gegeven te Brussel, op 30 april 2018.

i.v.



G. Lourtie
Head of Import & Transport Office

Rony Dresselaers,
Directeur Beveiliging en Vervoer

BIJLAGE 1 VAN HET GOEDKEURINGSCERTIFICAAT

B/95/B(U)-96 (Rev. 1.0)

(FABANF-0031699)

1. Beschrijving van het model van collo

Het model van collo GammaMat M10 wordt gefabriceerd, gebruikt en onderhouden in overeenstemming met :

- het veiligheidsdossier AR/PDSR/0002/M10-M18 (Rev. 1) van 07 november 2017;
- de ontwerpplannen :
 - "Transport Container M10" : Tr 132.03-1;
 - "Emitter Head M10-1" : K125602-007 Issue D.

1.1. Beschrijving van de verpakking

1.1.1. Algemene beschrijving

De verpakking GammaMat M10 is samengesteld uit de volgende hoofdcomponenten :

- een bestralingskop ("Emitter Head M10-1", zie figuur 1);

De bestralingskop bestaat uit een roestvrij stalen omhulsel die het aandrijfsysteem en een afscherming uit verarmd uranium bevat. In het midden van de afscherming is een kanaal voorzien voor een bronhouder, die de radioactieve bron bevat.

- een buitenverpakking ("Transport Container M10", zie figuur 2);

De cilindervormige stalen buitenverpakking bestaat uit een buis met een deksel. Het deksel is met bouten aan de buis bevestigd.

De vrije ruimte tussen de bestralingskop en de buitenverpakking is opgevuld met een roestvrij stalen beschermingsring en houten schijven.

1.1.2. Afmetingen en massa's

De verpakking heeft de volgende totale afmetingen :

- lengte : 400 mm;
- diameter : 173 mm.

De massa van de geladen verpakking bedraagt 48 kg.

1.2. Beschrijving van de inhoud

De toegelaten inhoud bestaat uit een radioactief materiaal onder speciale vorm ^a met een activiteit van maximaal 2,2 TBq Ir-192 waarvan de afmetingen verenigbaar met de bronhouder zijn.

^a Onder andere : G1 (B/014/S-96), G6 (B/012/S-96) of IR004 (ZA/004/S-96).

1.3. Veiligheidsfuncties

De voornaamste elementen voor de veiligheidsfuncties zijn :

- **de insluiting van de radioactieve inhoud** : de borghouder, gevormd door het radioactief materiaal onder speciale vorm, en het aandrijfsysteem;
- **de radiologische afscherming** : de afscherming uit verarmd uranium en de bronhouder;
- **de kritikaliteitsveiligheid** : niet van toepassing;
- **de warmteafvoer** : niet van toepassing, gelet op het zwakke thermische vermogen van de inhoud;
- **de bescherming tegen schokken** : de buitenverpakking, de beschermingsring en de houten schijven;
- **de bescherming tegen brand** : niet van toepassing, gelet op de inhoud onder speciale vorm en de samenstellende materialen van de verpakking.

2. Kritikaliteitsanalyse

Niet van toepassing.

3. Gebruik van de verpakking

3.1. Gebruiksaanwijzing

De verpakking moet gebruikt worden in overeenstemming met de procedures beschreven in hoofdstuk 1.8 van het veiligheidsdossier AR/PDSR/0002/M10-M18 (Rev. 1).

In het bijzonder dienen de volgende controles uitgevoerd te worden voor het verzenden van het collo :

- de overeenstemming van de inhoud met het goedkeuringscertificaat;
- de verzegeling van het collo;
- de overeenstemming van de uitwendige besmetting en de dosisdebieten met de reglementair toegelaten limieten;
- de bevestiging van de reglementaire etiketten en hun overeenstemming met de inhoud.

3.2. Beperkingen bij het gebruik

Niet van toepassing.

3.3. Markeringen

Op iedere verpakking, vervaardigd conform het model van collo dat het voorwerp uitmaakt van deze goedkeuring, dienen op een leesbare en duurzame wijze volgende gegevens te zijn aangebracht :

- het identificatiemerk B/95/B(U)-96;
- de identificatie "TYPE B(U)";
- een uniek serienummer gegeven door de fabrikant;
- het klaverbladsymbool zodanig dat het weerstaat aan vuur en water;
- de identificatie van de verzender of van de bestemming;
- het UN-nummer, gevolgd door de benaming en de beschrijving.

4. Onderhoudsprogramma

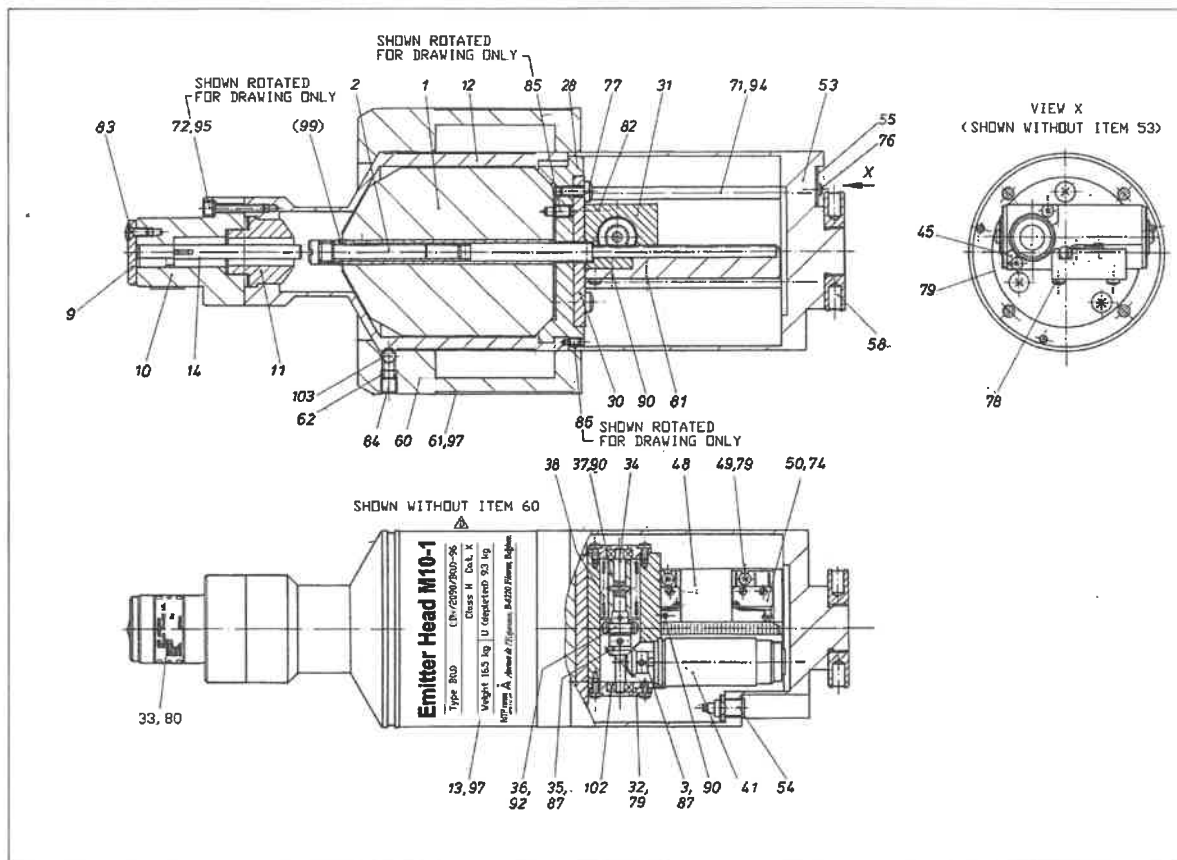
De verpakking moet onderworpen worden aan een periodiek onderhoud conform de bepalingen van de hoofdstuk 1.9 van het veiligheidsdossier AR/PDSR/0002/M10-M18 (Rev. 1).

Elke verpakking die niet voldoet aan de in het onderhoudsprogramma beschreven criteria moet buiten dienst gesteld worden tot de gepaste correctieve actie uitgevoerd is.

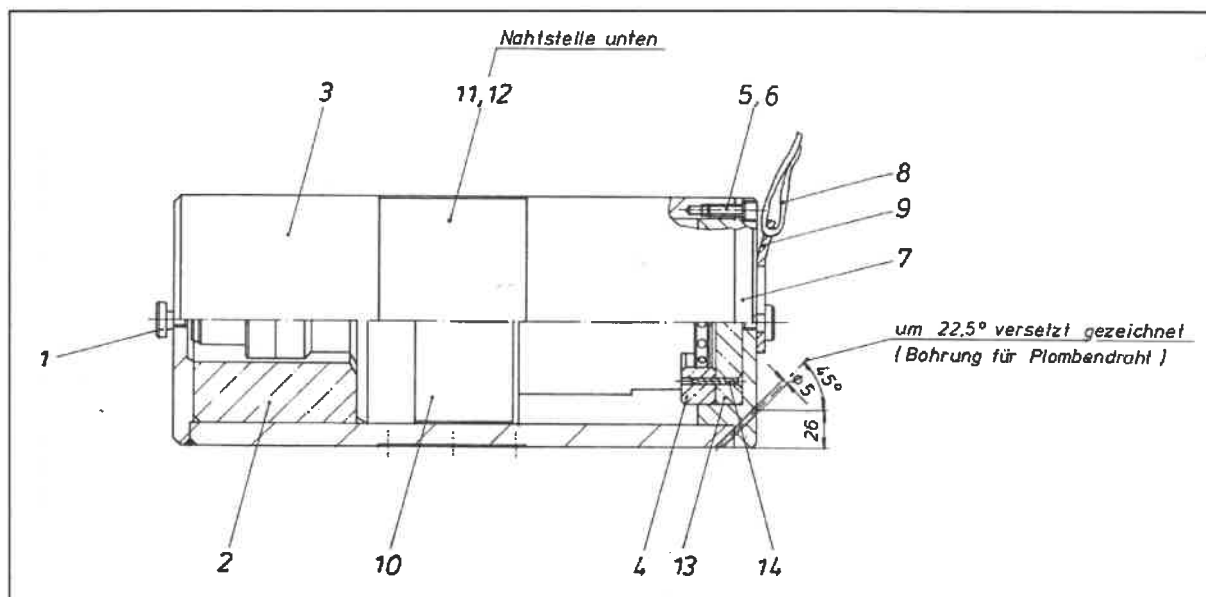
5. Beheersysteem

De principes van het beheersysteem die gelden voor het ontwerp, de fabricage, het gebruik en het onderhoud van deze modellen van collo zijn beschreven in hoofdstuk 1.10 van het veiligheidsdossier AR/PDSR/0002/M10-M18 (Rev. 1).

6. Figuren en tabellen



figuur 1 : schema van de bestralingskop "Emitter Head M10-1"



figuur 2 : schema van de buitenverpakking "Transport Container M10"

BIJLAGE 2 VAN HET GOEDKEURINGSCERTIFICAAT
B/95/B(U)-96 (Rev. 1.0)
(FABANF-0031699)

Revisielijst van het goedkeuringscertificaat B/95

Identificatiemerk	Rev.	Geldigheid		Reden revisie
		Begin	Einde	
B/95/B(U)-96	0.0	01/12/2014	30/11/2017	Initiële goedkeuring ^a
B/95/B(U)-96	1.0	01/05/2018	31/10/2019	Administratieve verlenging

^a Vóór deze goedkeuring is het originele goedkeuringscertificaat verscheidene malen gevalideerd door de Belgische bevoegde overheid, de twee laatste onder de nummers RIS/8.3CDN.2090.10.172 en RIS/8.3CDN.2090.11.006.

FEDERAAL AGENTSCHAP VOOR NUCLEAIRE CONTROLE
DEPARTEMENT BEVEILIGING EN VERVOER
DIENST INVOER EN VERVOER
RAVENSTEINSTRAAAT 36
1000 BRUSSEL - BELGIË
Tel.: +32 (0)2 289 21 81
Email : transport@fanc.fgov.be

**CERTIFICAT D'APPROBATION POUR UN MODELE DE
COLIS****B/95/B(U)-96 (Rév. 1.0)**

(FABANF-0031699)

L'Agence fédérale de Contrôle nucléaire,

Vu la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 portant règlement général de la protection de la population, des travailleurs et de l'environnement contre le danger des rayonnements ionisants, notamment le chapitre VII;

Vu l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7;

Vu l'arrêté royal du 27 octobre 2009 fixant le montant et le mode de paiement des redevances perçues en application de la réglementation relative à la protection contre les rayonnements ionisants;

Vu le règlement de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire relatif aux chapitres 7, 8 et 9 de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7;

Vu le document de gouvernance GD010-01 portant délégation de la compétence de signature à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire;

Vu l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure (ADN);

Vu l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR);

Vu l'annexe 18 à la Convention de Chicago relative à l'Aviation Civile internationale (ICAO);

Vu le Code maritime international des marchandises dangereuses (IMDG);

Vu le Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses (RID);

Considérant que le règlement de transport des matières radioactives SSR-6, édition de 2012, a été publié par l'Agence internationale de l'énergie atomique (AIEA);

Vu la demande d'approbation du 07 novembre 2017 (reçue le 10 novembre 2017), introduite par NTP RADIOISOTOPES (EUROPE), Zoning Industriel, Avenue de l'Espérance 1, 6220 Fleurus;

Vu la lettre du 15 mars 2018 (reçue le 15 mars 2018) et l'information complémentaire du 23 avril 2018, de QSA Global Inc., North Avenue 40, MA 01803 Burlington, USA;

Vu le dossier de sûreté AR/PDSR/0002/M10-M18 (Rev. 1) du 07 novembre 2017, rédigé par NTP RADIOISOTOPES (EUROPE);

Considérant que les dispositions du chapitre 7 de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 sont respectées;

Considérant que les dispositions du règlement de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire relatif aux chapitres 7, 8 et 9 de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 sont respectées;

Considérant que la redevance a été payée le 12 mars 2018;

Considérant que le modèle de colis satisfait aux exigences des règlements internationaux précités;

Considérant que NTP RADIOISTOPES (Europe) est le concepteur du modèle de colis et que les activités de NTP RADIOISTOPES (Europe) ont été reprises, à partir du 8 mars 2018, par QSA Global Inc;

Considérant l'absence d'une mise à jour du dossier de sûreté qui répond aux exigences réglementaires applicables;

Considérant qu'il convient dès lors de limiter dans le temps la prolongation de l'approbation du modèle de colis;

Considérant qu'une limitation dans le temps de la prolongation de l'approbation du modèle de colis au 31 octobre 2019 est défendable du point de vue de la sûreté dans le domaine de la radioprotection, et ce sur base de l'information dont dispose l'AFCN;

Considérant également qu'une prolongation temporaire peut être justifiée par l'intérêt général de garantir la sûreté du transport de matières radioactives, puisque le transport pourrait alors se dérouler dans des conditions moins sûres ou pas du tout,

décide :

- Article 1. Le modèle de colis GammaMat M10, comme décrit à l'annexe 1 de ce certificat, est approuvé comme colis de type B(U).
- Article 2. Le présent certificat est valable pour le transport par voie de navigation intérieure.
- Article 3. Le présent certificat est valable pour le transport routier.
- Article 4. Le présent certificat est valable pour le transport aérien.
- Article 5. Le présent certificat est valable pour le transport maritime.

- Article 6. Le présent certificat est valable pour le transport ferroviaire.
- Article 7. Le présent certificat ne dispense pas l'expéditeur d'observer les prescriptions établies par les autorités des pays sur le territoire desquels le colis sera transporté.
- Article 8. La marque d'identification est B/95/B(U)-96.
- Article 9. La liste des révisions de ce certificat est reprise en annexe 2.
- Article 10. Les notifications décrites dans les articles 7, 8 et 9 du règlement de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire relatif aux chapitres 7, 8 et 9 de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7, sont obligatoires.
- Article 11. **En plus des notifications spécifiées à l'article 10 de ce certificat, chaque propriétaire doit notifier à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire le numéro de série de chaque emballage en sa possession avant le 31 décembre 2018.**
- (In addition to the notifications specified in article 10 of this certificate, each owner should notify, the serial number of each packaging in its possession to the Federal Agency for Nuclear Control before 31 December 2018.)**
- Article 12. **Préalablement à toute fabrication de nouvelles emballages conformes à ce modèle de colis, tout fabricant doit se déclarer auprès de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire et il ne pourra fabriquer ces emballages qu'après l'accord explicite du propriétaire du modèle de colis (QSA Global Inc.).**
- (Prior to manufacture of new packagings conform to this package design, every manufacturer must register at the Federal Agency for Nuclear Control and he can only start manufacturing these packagings after the explicit agreement of the owner of the package design (QSA Global Inc.).**
- Article 13. Le transport sur le territoire belge des marchandises dangereuses de la classe 7 ne peut être effectué que par des personnes physiques ou morales agréées ou autorisées par l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire.

Article 14. Le présent certificat est valable du 01 mai 2018 au 31 octobre 2019.

Fait à Bruxelles, le 30 avril 2018.

p. 5.



G. Lourtie
Head of Import & Transport Office

Rony Dresselaers,
Directeur Sécurité et Transport

ANNEXE 1 DU CERTIFICAT D'APPROBATION
B/95/B(U)-96 (Rév. 1.0)
(FABANF-0031699)

1. Description du modèle de colis.

Le modèle de colis GammaMat M10 est fabriqué, utilisé et entretenu conformément :

- au dossier de sûreté AR/PDSR/0002/M10-M18 (Rev. 1) du 07 novembre 2017;
- aux plans de concept :
 - "Transport Container M10" : Tr 132.03-1;
 - "Emitter Head M10-1" : K125602-007 Issue D.

1.1. Description de l'emballage.

1.1.1. Description générale.

L'emballage GammaMat M10 est constitué des composants principaux suivants :

- une tête d'irradiation ("Emitter Head M10-1", voir figure 1);

La tête d'irradiation consiste en une enveloppe en acier inoxydable qui contient le système d'actuation et un blindage en uranium appauvri. Centré dans ce blindage se trouve un canal dans lequel est placé un porte-source qui contient la source radioactive.

- un emballage externe ("Transport Container M10", voir figure 2);

L'emballage externe en acier et de forme cylindrique est constitué d'un tube avec un couvercle. Le couvercle est fixé au tube avec des boulons.

L'espace libre entre la tête d'irradiation et l'emballage externe est rempli par un anneau de protection en acier inoxydable et des disques en bois.

1.1.2. Dimensions et masses.

L'emballage a les dimensions hors tout suivantes :

- longueur : 400 mm;
- diamètre : 173 mm.

La masse de l'emballage chargé est de 48 kg.

1.2. Description du contenu.

Le contenu radioactif autorisé consiste en une matière radioactive sous forme spéciale ^a avec une activité d'au maximum 2,2 TBq d'Ir-192 dont les dimensions sont compatibles avec le porte-source.

^a Entre autres : G1 (B/014/S-96), G6 (B/012/S-96) ou IR004 (ZA/004/S-96).

1.3. Fonctions de sûreté.

Les éléments principaux pour les fonctions de sûreté sont :

- **le confinement du contenu radioactif** : l'enveloppe de confinement, composée de la matière radioactive sous forme spéciale, et le système d'actuation;
- **la protection radiologique** : le blindage en uranium appauvri et le porte-source;
- **la sûreté-criticité** : sans objet;
- **la dissipation thermique** : sans objet, vu la faible puissance thermique du contenu;
- **la protection contre les chocs** : l'emballage externe, l'anneau de protection et les disques en bois;
- **la protection contre l'incendie** : sans objet, vu le contenu sous forme spéciale et les matériaux constitutifs de l'emballage.

2. Analyse de criticité.

Sans objet.

3. Utilisation du colis.

3.1. Mode d'emploi.

L'emballage doit être utilisé conformément aux procédures spécifiées au chapitre 1.8 du dossier de sûreté AR/PDSR/0002/M10-M18 (Rev. 1).

En particulier, avant l'expédition du colis, l'expéditeur doit effectuer les contrôles suivants :

- la conformité du contenu au certificat d'approbation;
- l'apposition des scellés;
- la conformité de la contamination externe et des débits de dose avec les limites admissibles réglementaires;
- la fixation des étiquettes réglementaires et leur conformité avec le contenu.

3.2. Limitations d'utilisation.

Sans objet.

3.3. Marquages.

Chaque emballage fabriqué conformément au modèle de colis, objet de la présente approbation, doit porter, de manière lisible et durable les éléments suivants :

- la marque d'identification B/95/B(U)-96;
- l'identification "TYPE B(U)";
- un numéro de série unique donné par le fabricant;
- le symbole du trèfle de manière à ce que celui-ci résiste au feu et à l'eau;
- l'identification de l'expéditeur et/ou du destinataire;
- le numéro ONU, suivi de la désignation et la description.

4. Programme d'entretien.

L'emballage doit faire l'objet d'un entretien périodique conforme aux dispositions au chapitre 1.9 du dossier de sûreté AR/PDSR/0002/M10-M18 (Rev. 1).

Tout emballage qui ne satisfait pas aux critères spécifiés dans le programme d'entretien doit être mis hors service jusqu'à ce que l'action corrective appropriée ait été effectuée.

5. Système de gestion.

Les principes du système de gestion en vigueur pour la conception, la fabrication, l'utilisation et l'entretien de ces modèles de colis sont décrits au chapitre 1.10 du dossier de sûreté AR/PDSR/0002/M10-M18 (Rev. 1).

6. Figures et tableaux.

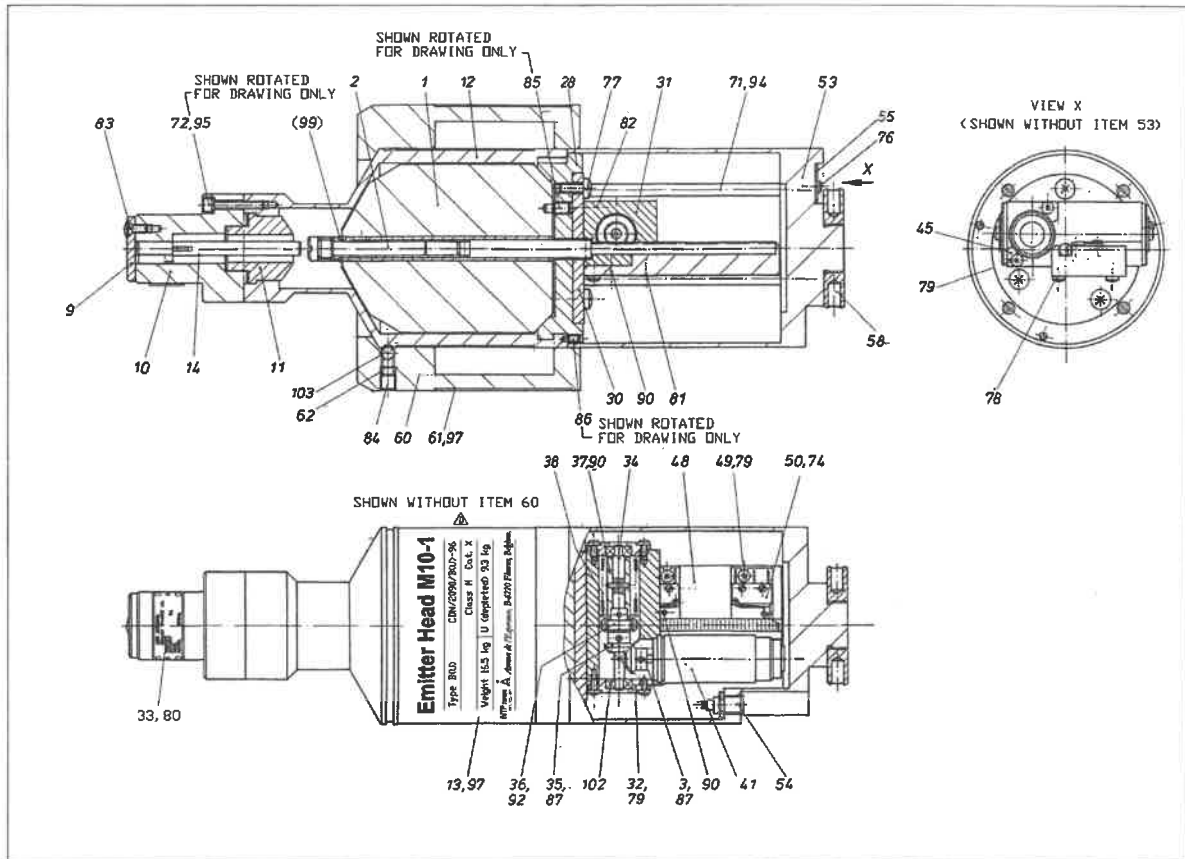


figure 1 : schéma de la tête d'irradiation "Emitter Head M10-1".

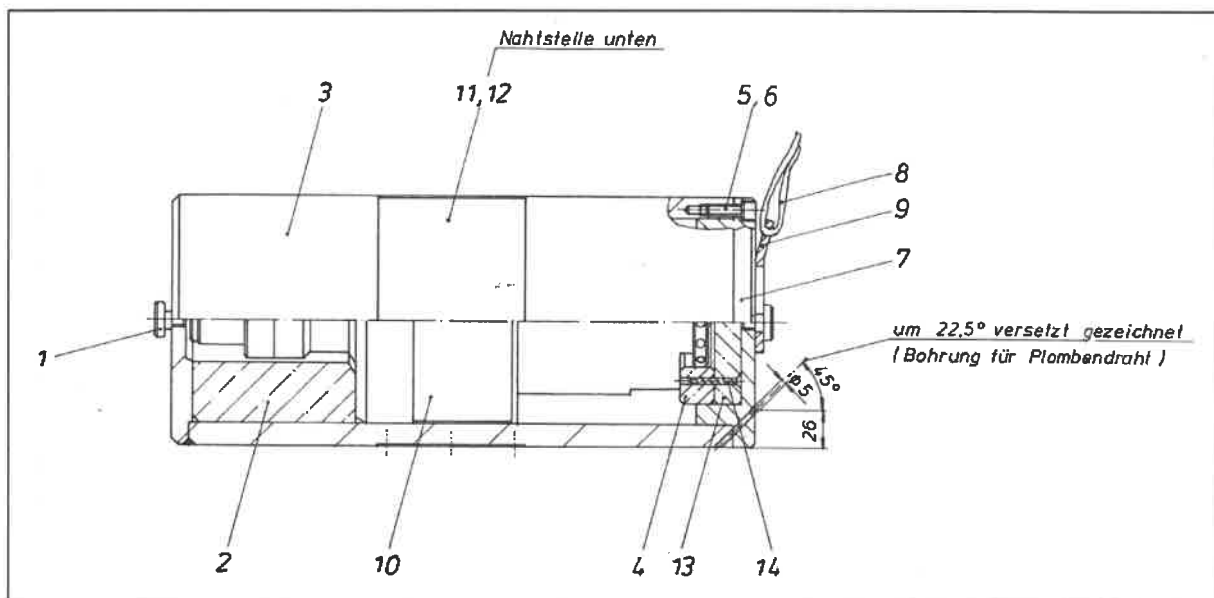


figure 2 : schéma de l'emballage externe "Transport Container M10".

ANNEXE 2 DU CERTIFICAT D'APPROBATION
B/95/B(U)-96 (Rév. 1.0)
(FABANF-0031699)

Liste de révision du certificat d'approbation B/95.

Marque d'identification	Rév.	Validité		Raison de révision
		Début	Fin	
B/95/B(U)-96	0.0	01/12/2014	30/11/2017	Approbation initiale ^a
B/95/B(U)-96	1.0	01/05/2018	31/10/2019	Prolongation administrative

^a Avant cette approbation, le certificat d'origine a été validé plusieurs fois par l'autorité compétente belge, les deux dernières fois sous les numéros RIS/8.3CDN.2090.10.172 et RIS/8.3CDN.2090.11.006.

AGENCE FEDERALE DE CONTROLE NUCLEAIRE
DEPARTEMENT SECURITE ET TRANSPORT
SERVICE IMPORTATION ET TRANSPORT
RUE RAVENSTEIN 36
1000 BRUXELLES - BELGIQUE
Tel.: +32 (0)2 289 21 81
Email : transport@fanc.fgov.be